

I IDEEKAVANDI ESITAJA ANDMED		
Ideekavandi esitaja nimi	Juriidiline vorm	
Tallinna Tehnikaülikooli Kuressaare Kolledž (avalik-õigusliku juriidilise isiku asutus; kõrgemal seisev asutus – Tallinna Tehnikaülikool)	Teadus- ja arendusasutus	X
	Rakenduskõrgkool	
	Kutseõppeasutus	
	Mittetulundusühing	
	Sihtasutus	
Registrikood		
74000323		
Ideekavandi esitaja kontaktandmed		
Juriidiline aadress: Tallinna Tehnikaülikool, Ehitajate tee 5, 19086 Tallinn Tegutsemisaadress: TTÜ Kuressaare Kolledž, Rootsi tn 7, 93819 Kuressaare Telefon: 453 9145 Faks: 452 4034 E-post: sekr@si.edu.ee WWW-aadress: www.ttykk.edu.ee		
Ideekavandi esitaja esindajaõiguslik isik põhimääruse/põhikirja/volituse alusel		
Nimi: Anne Keerberg Isikukood: 45612140047 Ametikoht: direktor Telefon: 452 4033 E-post: anne.keerberg@si.edu.ee		
Ideekavandi esitaja tegevusala		
TTÜ Kuressaare Kolledži põhikirjalised tegevusalad on: 1) õppetegevus teeninduse, tehnika, tootmise ja ehituse ning sotsiaalteaduste, ärimise ja õiguse õppevaldkondades; 2) arendus- ja kultuurialane alane tegevus; 3) rakendusuringud.		
Ideekavandi esitaja lühikirjeldus (sh ülevaade senistest valdkondlikest tegevustest ja vastavatest tulemustest)		
<p>Tallinna Tehnikaülikool (edaspidi TTÜ) on tipptasemel teadus- ja õppetööd edendav tehnoloogia-ülikool ning Eesti teadmispõhise majanduse arengumootor. Eesti majanduse teadmispõhise arengu eestvedamiseks teostatakse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alus- ja rakendusuringuid; - lahendatakse rahvusvaheliselt tunnustatud tasemel arendusülesandeid; - viiakse läbi kõrgetasemelist õppetööd tehnika-, täppis-, loodus- ja sotsiaalteaduste vallas. <p>TTÜ eesmärk on edendada õppe-, teadus- ja arendustegevust, anda integreeritud õppe- ja teadustegevusel põhinevat kõrgharidusstandardile vastavat haridust, korraldada täiendusõpet, edendada akadeemilisi tavasid ning osutada ühiskonnale vajalikke teadmisteid. TTÜ missiooniks on Eesti jätkusuutliku arengu toetamine läbi teadusloome.</p> <p>1.10.2009 seisuga õpib TTÜ 8 teaduskonnas ja 4 kolledžis kokku ligi 14 tuhat üliõpilast, töötajaid on ligi 2000, neist 1200 akadeemilises struktuuris.</p> <p>Ülikooliseadusest lähtuvalt on ülikooli ülesanne edendada teadusi ja kultuuri ning osutada ühiskonnale vajalikke õppe-, teadus- ning muul loometegevusel põhinevaid teenuseid. 24.11.2008 sõlmitud ülikoolide ühiste kavatsuste leppega võtsid avalik-õiguslikud ülikoolid strateegiliseks eesmärgiks arendada koos välja kogu Eestit kattev regionaalsete kompetentsikeskuste võrgustik elukestva õppe soodustamiseks ning piirkonna ettevõtluse arendamiseks.</p>		

Dokumendis *TTÜ regionaaltegevuse alused* (kinnitatud 17.02.2009) rõhutatakse, et regionaaltegevuses toetub ülikool eelkõige oma regionaalsetele kolledžitele. Strateegiliseks eesmärgiks on välja arendada **Saaremaa ja Ida-Virumaa regionaalsed kompetentsikeskused**.

TTÜ Kuressaare Kolledž (edaspidi **TTÜ KK**) on Tallinna Tehnikaülikooli õppe- ja arendusasutus, mille kaudu ülikool osaleb regionaalpoliitilises tegevuses. TTÜ KK tegevuse eesmärgiks on tõsta Lääne-Eesti saarte regiooni kompetentsuse taset läbi õppe- ja arendustöö ning rakendusühtluse.

TTÜ KK on asutatud TTÜ nõukogu otsusega 18.05.1999. a, kolledž on Saarte Instituudi õigusjärglane. 1999. a alustati vastuvõttu turismi- ja toitlustuskorralduse erialal, 2002. a lisandus elektroonika ning 2004. a väikeettevõtluse eriala, 2009. a võeti vastu projektrühm kavandatavale TTÜ ja Eesti Mereakadeemia ühisõppekavale väikelaevaehituse inseneride ettevalmistamiseks. 1.10.2009. a seisuga õppis kolledžis 178 üliõpilast, lõpetanud kokku 150 spetsialisti. TTÜ KK-l on 10 Erasmus-partnerit Lätis, Leedus, Soomes, Kreekas, Suurbritannias ja Prantsusmaal.

TTÜ KK osaleb aktiivselt õppetegevuse ja maakonna arengut toetavates rahvuslikes ja rahvusvahelistes koostööprojektides. Kolledži üliõpilaste lõputööd käsitlevad suures osas Saaremaa ettevõtete arenguprobleeme ning valmivad õppejõudude ning ettevõtete spetsialistide ühisel juhendamisel.

TTÜ KK esindas Saare maakonda Eesti Regionaalse Innovatsiooni Strateegia väljatöötamise projektis 2005-2008. Lääne-Eesti alaprojektis viisid 4 maakonda läbi oma pilootprojektid, TTÜ KK juhitud Saaremaa pilootprojektis võeti lähema vaatluse alla paadi- ja väikelaevaehituse klaster.

Regionaalsete kolledžite kui piirkondlike kompetentsikeskuste arendamise programmi raames viis TTÜ KK 2007-2009.a läbi elektroonika õppekava arendamise projekti, täiustati kolledži materiaaltehnilist baasi, koostati erialased täienduskoolituse kavad ning viidi ettevõtjatega koostöös õppekava vastavusse tootmise nõudmistega, uuendatud õppekava sai nimetuse – elektroonsed süsteemid.

28.02.2008 sõlmiti TTÜ ja Eesti Mereakadeemia koostööleping merehariduse arendamiseks Saaremaal, eesmärgiks arendada infrastruktuuri ning töötada välja ühisõppekava väikelaevaehituse inseneride ettevalmistamiseks. Viidi läbi väikelaevade ehituse ettevõtete koolitusvajaduse uuring.

TTÜ KK võttis initsiatiivi Kuressaare Merepäevade raames merenduskonverentside korraldamiseks, 2008. a toimus arutelu merehariduse teemal, 2009. a keskenduti väikesadamate koostööle. TTÜ KK projektijuhid osalevad riikliku merenduspoliitika väljatöötamise töögruppides (MKM, alates 2008).

2008. a oktoobris sõlmisid TTÜ KK, Kuressaare Ametikool, maakonna 4 omavalitsust ja 11 ettevõtet konsortsiumilepingu väikelaevaehituse klatri arendamiseks, kolledž juhtis järgneva aasta jooksul klatriarenduse programmis väikelaevaehituse strateegia väljatöötamise projekti. 2009. a aprillis reorganiseeriti väikelaevaehitajaid koondav MTÜ Kingston Eesti Väikelaevaehitajate Liiduks.

PRIMUS programmi raames arendab TTÜ KK koostöös ettevõtjatega tehnikaalade õpet Saaremaal ja väikelaevaehituse õppekava, tegevused algasid 2009. a ja jätkuvad kuni 2013. a-ni.

2009. a alguses initsieeris TTÜ KK Saaremaa kompetentsivõrgustiku (SAKK) loomise, mis ühendab 15 partnerit avalikust, mittetulundus- ja erasektorist. Võrgustiku algatamise koostöölepe sõlmiti TTÜ KK, Kuressaare linna, Saare MV, Saaremaa Ettevõtjate Liidu ning Ettevõtluse Edendamise Sihtasutuse vahel 11.02.09, võrgustikku laiendati veel 10 liikme võrra koostöölepe sõlmimisega 3.03.09. SAKK on piirkonna keske info- ja arendustegevuse platvormina toimiv osapoolte ühendus, mis koondab ja vahendab arenguks vajalikke teadmisi, oskusi ja kogemusi, analüüsib piirkonna kompetentsusvaldkondi ning töötab välja ühise tegevuskava piirkonnaspetsiifiliste kompetentside arendamiseks. SAKK osapoolte vahel toimub regulaarne koostöö esindajate nõupidamiste, ühiste andmebaaside, ühisprojektide ja muu ühistegevuse kaudu. Võrgustik määratles Saaremaa regioonispetsiifilise arendusvaldkonnana väikelaevaehituse ning otsustas kompetentsikeskuste arendamise meetme raames esitada ideekavand väikelaevaehituse kompetentsikeskuse arendamiseks.

<p>Ideekavandi esitaja roll kavandatava kompetentsikeskuse välja arendamisel</p> <p>Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse partnerite vahel sõlmitud koostöölepingu kohaselt esindab kompetentsikeskust TTÜ Kuressaare Kolledž, kellel on õigus ja kohustus esitada nõuetele vastavalt ja tähtaegselt EASile kompetentsikeskuse arendamise ideekavand ning sellest tulenevad tugi- ja põhitegevuste toetustaotlused. Partneid sõlmivad iga osaprojekti läbiviimiseks eraldi lepingu lisad, kus lepatakse kokku konkreetsetes osaprojektis osalejad, nende kohustused ja vastutus ning projekti tulemusena loodava või soetatava materiaalse ja immateriaalse vara omandiõigus ja kasutustingimused.</p>
<p>III IDEEKAVANDI KIRJELDUS</p>
<p>Kavandatava kompetentsikeskuse nimi ja asukoht</p> <p>Väikelaevaehituse kompetentsikeskus; Saaremaa, Kuressaare</p>
<p>Kavandatava kompetentsikeskuse visiooni kirjeldus (kuni 0,5 lk)</p> <p>Väikelaevaehituse kompetentsikeskus loob aluse rahvusvaheliselt tuntud ja tunnustatud ning majanduslikult konkurentsivõimelise väikelaevaehituse klatri kujunemiseks Eestis.</p> <p>Kompetentsikeskuse peamiseks funktsiooniks on väikelaevaehituselase insenertehnilise ja IKT-lahendustel põhineva tootearenduse alase oskusteabe toomine ja akumulatsioon piirkonda, mille tulemusena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • luuakse tugev platvorm Eesti väikelaevaehituse alase oskusteabe tekkeks ja arenguks, sh Eesti vastavushindamisasutuse (<i>notified body</i>) tekkeks, • toetatakse Eesti väikelaevaehituse ettevõtete üleminekut teadmispõhilisele tootmisele (oskusteabe akumulatsioon jätkusuutliku arengu tagamiseks), • aidatakse Eesti väikelaevaehituse ettevõtetel suurendada lisandväärtust ja ekspordi mahtu, • luuakse sünergia elektroonsete süsteemide alase oskusteabe rakendamiseks väikelaevaehituses, • kasvatatakse olemasoleva oskusteabe baasilt üles Eesti väikelaevaehituse inseneride põlvkond, • kujundatakse Saaremaast rahvusvaheliselt tunnustatud väikelaevaehituse arenduskeskus. <p>Tulenevalt väikelaevaehituse sektori ettevõtete vajadustest luuakse piirkonda füüsilised tingimused oskusteabe rakendamiseks ja arendamiseks (laborid, tarkvara) ning värvatakse kompetentsikeskusesse kuni 5 teadus-, arendus- ja projekteerimisspetsialisti, kelle funktsiooniks on fookussektorile defitsiitset oskusteavet nõudvate teenuste osutamine ja vastava oskusteabe edasiandmine ettevõtetesse (koolitus, nõudluse kasvatamine tarkade töökohtade järele ja oskusteabe akumulatsioon piirkonda).</p>
<p>Kavandatava kompetentsikeskuse temaatiline fookus (niši kirjeldus), valdkonnad, nende valiku põhjendus ja arengueesmärgid (1-2 lk)</p> <p>Saaremaal loodud kompetentsivõrgustik ühendab 15 partnerit avalikust, mittetulundus- ja erasektorist, kelle eesmärgiks on analüüsida piirkonna kompetentsusvaldkondi ning töötada välja ühine tegevuskava piirkonnaspetsiifiliste kompetentside arendamiseks. Võrgustiku igakuiste regulaarsete töökoosolekute tulemusel määratleti Saaremaa regionispetsiifilise arendusvaldkonnana väikelaevaehitus. Hindamisel olid peamiseks valiku parameetriteks valdkonna potentsiaal ja mõju regioonile.</p> <p>Kompetentsikeskuse arendusvaldkonna valik on põhjendatud järgmiste argumentidega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Valdkonna koondumine piirkonda. 1/3 Eesti väikelaevaehituse ettevõtetest asub Saaremaal. Piirkond toodab 60% Eesti väikelaevaehituse käibest ja 80% ärikasumist ning Saaremaal asuvates väikelaevaehituse ettevõtetes on hõivatud ligi pooled Eesti vastavas sektoris töötavatest inimestest. Väikelaevaehitus moodustab Saaremaa tööstuse kogukäibest ligi 1/4. 2. Rahvusvahelisus ja toimiv koostöö. Läbi Saaremaa väikelaevaehituse klatriinitsiatiivi on toimiv väikelaevaehituse ettevõtete, kohalike omavalitsuste ja haridusasutuste vaheline koostöö. Eesti Mereakadeemia, TTÜ, Kuressaare Ametikool ja Kymenlaakso Rakenduskõrgkool teevad koostööd väikelaevaehituse alase täiendus-, kutse- ja rakenduskõrgharidusõppe arendamiseks Eestis, Saaremaal. Eesti Väikelaevaehituse Liidu ja kohalike omavalitsuste kaudu on koostöösidemed Läänemere saarte ühendusega B7 ja Skandinaavia väikelaevaehituse organisatsioonidega.

3. **Oma tooteid eksportiv tööstusharu.** Pea kõik Saaremaal asuvad väikelaevaehituse ettevõtted toodavad ja arendavad oma tooteid, 90% kohalikust väikelaevaehituse toodangust eksporditakse peamiselt Saksamaale, Rootsi, Soome, aga ka Ida-Euroopa riikidesse (Bulgaaria, Ukraina). Saaremaal asuvate väikelaevaehitusettevõtete toodang on mitmekesine, alates traditsioonilistest puupaatidest, kalapaatidest ja lõbusõidujahtidest kuni alumiiniumist ja metallist väikeste töölaevade ja *one-off* alusteni. Valdav enamus Eesti väikelaevaehituse ettevõtteid põhineb Eesti kapitalil.
4. **Eesti IKT sektori tugev konkurentsivõime** ja elektroonikatööstuse kõrge kontsentratsioon Saaremaal annab täiendavaid võimalusi väikelaevaehituse juhtimissüsteemide arendamiseks ning laia tugeva koostöövõrgustiku tekkeks, mille tulemusena suureneb nii IKT kui ka väikelaevaehituse rahvusvaheline tuntus ning kasvab vastavate tootmis- ja teenindusettevõtete hulk piirkonnas.
5. **Arengupotentsiaal.** Tuginedes Eesti ja lähiriikide väikelaevade tootmis- ja registreerimismahtude statistilistele andmetele võib prognoosida, et koduturu nõudlus kohalike väikelaevade järele kujuneb välja järgmise majanduskasvu perioodil. See toob kaasa kohalike väikelaevaehituse ettevõtete arvu suurenemise ja sidussektorite (detailide ja komponentide tootjad, seadmed, juhtimissüsteemid jne) tekke ning seoses sellega suurema nõudluse spetsiifilise oskusteabe järele.
6. **Tugitööstuse mitmekesisus.** Väikelaevaehitus on seotud väga erinevate valdkondadega, alates mööblitööstusest, elektroonikast, energiatootmisest ja lõpetades turismi ja infrastruktuuriga. Väikelaevaehituse sektori areng, ekspordimahtude suurenemine ja lisandväärtuse kasv omab seega kaudset mõju mitmetele sidussektoritele ja tagab majanduse mitmekesisuse.
7. **Piiratud võimalused iseseisvaks arenguks.** Väikelaevaehituse sektorile on iseloomulik ettevõtete väike mastaap, ja seda mitte ainult Eesti kontekstis, vaid üleilmselt. See seab piirangud investeerimiseks tootearendusse; sektori arengu võtmeks on seega ettevõtete, teadus- haridusasutuste ja kohalike omavalitsuste koostöö.
8. **Arengutõrkeks on oskusteabe puudumine.** Inseneritehnilise oskusteabe ja kvalifitseeritud tööjõu puudumise põhjuseks on vähene valdkonnaspetsiifiline haridus- ja arendustegevus ning materiaalse baasi puudumine nende oskuste arendamiseks ja rakendamiseks. 2009. a klasterarendusprojekti raames välja töötatud väikelaevaehituse arengustrateegia põhjal on Eesti väikelaevaehituse sektori peamised arengutõrked:
 - oskusteabe defitsiit: tehniline projekteerimine, tootearendus, tootmistehnoloogiline areng; väikelaevade sertifitseerimine ning katsetamine;
 - infrastruktuuri kvaliteet: väikesadamate võimalused remondi- ja hooldusteenuse pakkumiseks;
 - tootjaregiooni maine puudumine: piirkonna kui merenduskeskme vähene tuntus ja tootjamaa idaeuroopalik imago.

Kompetentsikeskuse kaudu saavutatav valdkonna arengueesmärk: väikelaevaehituse ettevõtete liikumine väärtusahela kõrgeimale tasemele (oma tootearendus, projekteerimine ja tehnoloogia).

Kompetentsikeskuse tegevuse eesmärgid valdkonna arengueesmärgi saavutamiseks:

1. inseneritehniliste oskuste koondamine ja arendamine piirkonnas ja nende siirdamine ettevõtetesse;
 - 1.1. väikelaevade projekteerimisalane oskusteave;
 - 1.2. väikelaevaehituse tootmistehnoloogia alane oskusteave;
 - 1.3. IKT ja elektroonsete süsteemide alane oskusteave;
 - 1.4. eeldused väikelaevade nõuetele vastavuse tõendamiseks;
2. kaasaegse töökeskkonna kujundamine koos toetavate teenustega inseneritehnilise kompetentsi loomiseks ja tugevdamiseks;
 - 2.1. arendustegevuseks vajalik erialane kirjandus ja tarkvara;
 - 2.2. arendustegevuseks vajalikud seadmed, tehnika ja laborid;
 - 2.3. keskuse toimimiseks vajalikud ruumid ja muu infrastruktuur;
3. erinevate sektorite vahelise koostöö tugevdamine;
 - 3.1. ettevõtlusvaldkondade vaheline koostöö: IKT ja elektroonsete süsteemide alase oskusteabe rakendamine väikelaevaehituses (projekteerimistarkvara, hüdrograafia, hüdrostaatika,

elektroonsed juhtimissüsteemid);

3.2. haridusasutuste, ettevõtete ning avaliku sektori vaheline koostöö väikelaevaehituse valdkonna arendamiseks;

3.3. rahvusvaheline ja piiriülene koostöö teiste tuntud väikelaevaehituse regioonidega.

Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse arendustegevuse läbivateks suundadeks on: **energia- ja keskkonnasäästlikkus** (nt orgaaniliste komposiitide kasutamine väikelaevaehituses; juhtimissüsteemid energia optimaalseks ja säästlikuks kasutamiseks väikelaevadel) ning **intelligentsed juhtimissüsteemid** (nt juhtimisseadmete integreerimine, sardsüsteemid¹ väikelaevadel).

Kavandatava kompetentsikeskuse arendamise aluseks oleva ressursi kirjeldus, sh ressursside haakuvus eesmärkidega (põhjustada alltoodud aspektide lõikes, kokku kuni 2-3 lk)

ORGANISATSIOONID (töäjõud, oskuste ja teabe olemasolu jm) ja olemasolevad koostöösidesed

Organisatsioon/eesmärgid	Oskused	Infra	Koostöö
<p>1. Eesti Väikelaevaehituse Liit – Saaremaal asuv erialaliit koondab väikelaevatootjaid ja väikelaevade detailide ning merevarustuse tootjaid ja allhanketööde teostajaid üle-eestiliselt. Väikelaevaehituse ettevõtete vaheline koostöö sai juriidilise vormi 1997. a Lääne-Eesti ja saarte laeva- ja paadiehitajate MTÜ Kingston loomisega, mis peale väikelaevaehituse klatri strateegia väljatöötamist reorganiseeriti 9.04.2009 Eesti Väikelaevaehituse Liiduks. Koostöö ja liikmelisus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saaremaa väikelaevaehituse klatri konsortsium – loodud 13.10.2008 eesmärgiga toetada väikelaevaehituse sektori arengut; liikmeteks kohalikud omavalitsused (Kuressaare linn, Muhu, Orissaare ja Kaarma vald), väikelaevaehitust õpetavad haridusasutused (TTÜ KK, Kuressaare Ametikool) ja 11 ettevõtet (Saare Paat AS, Alunaut OÜ, Baltic Workboats AS, Lindvart OÜ, Kasse Paadid OÜ, Väike Paadivabrik OÜ, Tekno Marine Eesti OÜ, Toggles OÜ, Vätta Puit OÜ, Muvor OÜ, Hilmaa OÜ)². • Eesti Masinatööstuse Liidu liige • Koostöö MTÜ Eesti Paadi ja Skandinaavia väikelaevaehituse organisatsioonidega. • Tootmistehnoloogia arendamise alane koostöö Tallinna Tehnikaülikooli ja Tallinna Tehnikakõrgkooliga. 	x	x	x
<p>2. Tallinna Tehnikaülikool – oskusteave</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehaanikainstituut: <ul style="list-style-type: none"> ○ laevade projekteerimine (kontseptsioonist tööjoonisteni) ○ laeva ja merekonstruktsioonide tugevusarvutused (alumiinium, teras, komposiit) ○ sadamakonstruktsioonide projekteerimine (rambid, käiguteed, sillad, sadamamehhanismid) ○ konstruktsioonimaterjalide tugevusomaduste katseline määramine ○ laeva käiguomaduste hindamine ○ laevade kokkupõrkekindluse hindamine ○ materjalitehnoloogia • Elektroonikainstituut: elektroonsete süsteemide disain. 	x	x	x

¹ *sardsüsteem* – manussüsteem, arvutisüsteem muu süsteemi lahutamatu funktsionaalse osana; programmeeritav seade või süsteem, mida kasutatakse masinate, seadmete, protsesside, kommunikatsioonide jms reguleerimiseks või seireks.

² Täpsem info Saaremaa väikelaevaehituse klatri konsortsiumi ja sektori teiste ettevõtete kohta esitatud manuses, vt LISA 1.

<ul style="list-style-type: none"> • Automaatikainstituut: elektroonsete juhtimissüsteemide arendus. • Jõuelektronika instituut: energia muundamine. • Keemiainstituut: energiasäästlikkus. • Küberneetikainstituut: tehissüsteemide kaugseire ja diagnostika, iseorganiseeruvad süsteemid, proaktiivsed sardsüsteemid, lainetuse dünaamika. • TTÜ Virumaa Kolledž: kütuste tehnoloogia, materjalikeemia. <p>TTÜ KK – väikelaevahituse inseneri rakenduskõrgharidusõpe, väikelaevahituse eriala täiendusõpe (arvutigraafika, materjalitehnoloogia jms), elektroonsete süsteemide rakenduskõrgharidusõpe. Koostöö:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eesti Mereakadeemia – väikelaevahituse ühisõppekava projekt, ühise infrastruktuuri projekt; • Kymenlaakso Rakenduskõrgkool Kotkas (ainus väikelaevahituse eriala pakkuv kõrgkool Soomes); • TÜ Pärnu Kolledž – väikelaevade veeskamissüsteemide arendus. 			
<p>3. Eesti Mereakadeemia – oskusteave:</p> <ul style="list-style-type: none"> • väikelaevahituse kutse- ja kõrghariduse ning täienduskoolituse õppekavad (Leonardo programmi <i>Boatbuilder</i> projekt 2004-2006); • laeva jõuseadmed; • laevandus (meresõiduohutus, transpordiühenduste arengukavad, infovood); • mereõigus; • hüdrograafia (möödistamine, merekaardid, navigatsioonimärgistus). 	x		x
<p>4. Kuressaare Ametikool – väikelaevade ehituse kutse- ja täiendusõpe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöö Eesti Mereakadeemia ja Kymelaakso Rakenduskõrgkooliga (Leonardo programmi <i>Boatbuilder</i> projekt 2004-2006). 	x	x	x
<p>5. Saaremaa Omavalitsuste Liit – rahvusvahelised kontaktid, sidemed Läänemere saarte ühendusega B7.</p>			x
<p>6. Kuressaare linn – oskusteabe, inimressursi ja investeringute sissevoolu toetamine, rahvusvahelised kontaktid, valdkonnaga seotud avaliku infrastruktuuri arendamine.</p>		x	x
<p>7. MTÜ Kuressaare Campus – TTÜ ja Kuressaare linna liikmelisusega mittetulundusühing kolledži õppehoone haldamiseks ja arendamiseks.</p>		x	
<p>8. Saaremaa Ettevõtluse Edendamise Sihtasutus – ettevõtete arendamiseks vajalikud tugiteenused.</p>			x

INFRASTRUKTUUR (olenemata kuuluvusest):

Väikelaevahituse õppetöökojad. Saaremaal on Kuressaare Ametikooli poolt välja arendatud väikelaevahituse õppetöökojad, kus on võimalik valmisprojekteeritud tarkvaraliste jooniste alusel toota nii metallist, puidust kui ka plastist väikelaevade prototüüpe ja läbi viia täienduskursusi.

Õppehooned. TTÜ Kuressaare Kolledžil on olemas väikelaevahituse inseneride koolitamiseks vajalik minimaalne infrastruktuur, mis on hajutatud kahte õppekorpusesse.

Elektronika õppelabor. TTÜ Kuressaare Kolledži elektroonsete süsteemide rakenduskõrghariduse õppekavas kasutatav elektroonikalabor.

Ettevõtete tootmisbaas. Väikelaevahituse ettevõtete olemasoleva tootmisbaasi mehhaniseerituse aste on küllaltki madal ja võimaldab seetõttu katsetada ja juurutada uusi paindlikke tootmistehnoloogiaid.

SEONDUVAD TEGEVUSED/PROJEKTID (olenemata rahastamisallikast)

- Väikelaevaehituse klasterarenduse projekt väikelaevaehituse strateegia väljatöötamiseks (Saaremaa väikelaevaehituse klasteri konsortsium, Eesti Väikelaevaehituse Liit, oktoober 2008-oktoober 2009).
- Elektroonika õppekava arendamise projekt (Regionaalsete kolledžite kui piirkondlike kompetentsikeskuste arendamise programm; TTÜ KK, 2007-2009)
- ERIS – Eesti regionaalse innovatsioonistrateegia väljatöötamiseks (EL 6. raamprogrammi projekt; *Innovating Regions in Europe*, Tehnopol, TTÜ KK jt, 2005-2008).
- LEADER programmi projektid väikelaevaehitusettevõtete ühisturunduse ja ühisinvesteeringute toetamiseks (Eesti Väikelaevaehituse Liit, Alunaut OÜ, Baltic Workboats AS, 2009-2011).
- EAS välismessi toetus väikelaevaehituse ettevõtete ühisvisiidiks Rootsi, Orusti väikelaevamessile ja kontaktide loomiseks SwedBoat-iga (Saare Paat AS, Baltic Workboats AS, Vätta Puit OÜ, Alunaut OÜ, Kasse Paadid OÜ, Hilmaa OÜ, 2009).
- PRIMUS programmi raames ettevõtjatega koostöö õppekava arendamiseks (TTÜ, 2009-2013).
- Leonardo programmi *Boatbuilder* projekt (Eesti, Läti ja Leedu Mereakadeemia, Kymenlaakso Rakenduskõrgkool, Kuressaare Ametikool jt, 2004-2006) kutseõppe ja rakenduskõrgharidusõppe õppekava aluste väljatöötamiseks.
- Merenduse arengukava väljatöötamine (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, al 2008).

MUU:

- Väikelaevaehituse traditsioonid ja piirkonna suhteliselt kõrge merekultuurialane teadlikkus soodustab väikelaevaehituse oskusteabe siiret ja väärtustamist.
- Kontaktid valdkonna spetsialistidega, kelle oskusteave on rakendatav kompetentsikeskuse eesmärkide saavutamiseks, annavad reaalse võimaluse oskusteabe toomiseks piirkonda.
- Elukeskkonna suhteliselt kõrge kvaliteet Eesti kontekstis toetab oskusteabe siiret piirkonda
- Tihe ja arenemisvõimeline sadamate võrgustik väikelaevade veeskamiseks.

Arengeesmärkide saavutamiseks vajalikud tegevused ressursibaasi põhjal (sh kitsaskohad ja vastavad lahendused) (1-2 lk)

Tegevuste kirjeldus:

Eesmärk	Tegevus (sh selgitus, millise kitsaskoha kõrvaldab)	Oodatav tulemus	Läbiviija ja läbiviimise aeg
1. insenertehniliste oskuste koondamine ja arendamine piirkonnas ja nende siirdamine ettevõtetesse	Kõrvaldab tehnilise projekteerimise ja tootmistehnoloogia alase oskusteabe defitsiidi.	Eesti väikelaevaehituse ettevõtted on üle läinud teadmispõhisele tootmisele, kasvanud on toodete lisandväärtus. On loodud oma väikelaevaehituse inseneride koolkond, kes leiab rakendust nii rahvusvaheliselt kui kohalikes ettevõtetes.	
1.1. väikelaevade projekteerimisalane oskusteave	Väikelaevade projekteerimise alase oskusteabe arendamine ja rakendamine täiendusõppes, tootarenduses ja projekteerimisteenuste osutamises ettevõtetele (värvatakse 2 kohalikku ja 1 rahvusvahelise töökogemusega spetsialist).	Ettevõtetel on projekteerimisalased oskused ja teadmised, mida kasutatakse tootmises. Eestis tegeletakse väikelaevaehituse disainiga ja osatakse väikelaevu arendada.	TTÜ KK EMA KAK EVL 2011-2013
	Väikelaevaehituse ettevõtete spetsialistide ja inseneride erialastel seminaridel ja konverentsidel osalemine.	Pidev teadmiste juurdevool ja kursisolek valdkonna teaduses ja arenduses toimuvaga.	TTÜ KK EVL 2011-2013
	Väikelaevaehituse inseneride erialaõppe moodulite ja täienduskoolituse kavade väljatöötamine ja rakendamine.	Teadmiste liikumine ettevõtetesse, hariduse kõrge kvaliteet.	TTÜ KK EMA 2011-2013
1.2. väikelaevaehituse tootmistehnoloogia alane oskusteave	Väikelaevade materjalide ja tehnoloogia alase oskusteabe arendamine ja rakendamine (luuakse 1 inseneri töökoht ja 1 laborandi töökoht).* (* vt selgitust tabeli lõpus)	Ettevõtted suudavad kontrollida oma toodete kvaliteeti ja kasutavad optimaalseid ning paindlikke tootmistehnoloogiaid.	TTÜ KK EVL 2011-2013

1.3. IKT ja elektroonsete süsteemide alane oskusteave	Väikelaevadele suunatud elektroonsete süsteemide alase oskusteabe arendamine ja rakendamine (1 kohalik ja 1 rahvusvahelise töökogemusega elektroonikainsener).	Kohaliku väikelaevaehituse allhankesektori tekkimine intelligentsete elektrooniliste väikelaevaseadmete tootjate näol, väikelaevaehituse tootjaregiooni maine paranemine.	TTÜ KK EVL 2011-2013
	IKT alase ekspertiisi sisseostmine elektroonsete süsteemide rakendamiseks väikelaevadel.	Uute toodete väljaarendamine ja kohaliku väikelaevaehituse allhankesektori tekkimine.	TTÜ KK EMA 2011-2013
1.4. eeldused väikelaevade nõuetele vastavuse tõendamiseks	Saavutatakse eesmärkide 1.1 ja 1.2, 2.1., 2.2, 2.3 saavutamiseks vajalike tegevuste kaudu.	Eesti väikelaevatootjad saavad Eestis tõendada oma toote vastavust nõuetele; Eesti tootjaregiooni maine paranemine.	Kõik projekti partnerid 2012-2013
2. kaasaegse töökeskkonna kujundamine koos toetavate teenustega inseneritehnilise kompetentsi loomiseks ja tugevdamiseks	Loob materiaalse baasi oskusteabe rakendamiseks ja arendamiseks.	Inseneritehniline oskusteave on efektiivselt rakendatud, on loodud kaasaegsed tehnilised võimalused tootearenduseks ja teadmiste siirdamiseks ettevõtetesse.	
2.1. arendustegevuseks vajalik erialane kirjandus ja tarkvara	Elementaarse erialase kirjanduse tõlkimine (800 lk).	Eesti keeles on olemas väikelaevaehituse erialase kirjanduse minimaalne maht, eesti-keelse VLE insenerialase sõnavara areng.	TTÜ KK KAK, EMA 2011-2013
	Väikelaevaehituse alase raamatukogu loomine, raamatute soetamine, sh luuakse ligipääs erialastele andmebaasidele.	Eesti väikelaevaehituse insenerid, ettevõtete töötajad ja erialal õppijad omavad kutsetööks vajalikku kirjandust.	TTÜ KK KAK EVL 2011-2013
	Väikelaevade projekteerimiseks ja tootearenduseks vajaliku tarkvara (AutoCad, Solid Works, NX, Rhino 4.0, Orca 3D, MaxSurf) soetamine nii inseneridele tööks kui õppeotstarbelise tarkavarana täienduskoolituseks.	Eesti väikelaevaehituse insenerid, ettevõtete töötajad ja erialal õppijad valdavad kaasaegseid tarkvaralisi töövahendeid.	TTÜ KK EMA EVL 2011-2013
2.2. arendustegevuseks vajalikud seadmed, tehnika ja laborid	Väikelaevade projekteerimise labori loomine ja käivitamine. Labori seadmeteks on peamiselt arvuti riistvara. Et laborit oleks võimalik kasutada ka rühmatööde läbiviimiseks ja erialaseks täiendusõppeks, on arvestatud 15 töökohaga.	On loodud kaasaegsed tehnilised võimalused projekteerimisalase oskusteabe rakendamiseks.	TTÜ KK 2011-2013
	Materjalide tehnoloogia labori loomine Kuressaare Ametikooli õppetöökodade juurde (sh tõmbkapid, plasti ja lamineerimise tööpinnad). ** <i>(** vt selgitust tabeli lõpus)</i>	On loodud kaasaegsed tehnilised võimalused tootmistehnoloogia alase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	KAK EVL 2011-2013
	Materjalide testimise labori loomine TTÜ Kuressaare Kolledži juurde (sh 25 kN elektromehaanilise teimi soetamine materjalide omaduste testimiseks, ultraheli seadmete soetamine materjalide koostise tuvastamiseks, alumiiniumi struktuuri uurimiseks ja keevisõmbluste kontrollimiseks). ** <i>(** vt selgitust tabeli lõpus)</i>	On loodud kaasaegsed tehnilised võimalused tootmistehnoloogia oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	TTÜ KK EVL 2011-2013
	Elektroonsete juhtimissüsteemide labori ja katsetootmisbaasi loomine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoonesse (intelligentset energia-salvestus- ja energiasäästu süsteemid;	On loodud kaasaegsed tehnilised võimalused IKT ja elektroonikaalase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	TTÜ KK 2011-2013

	elektroonsete juhtimissüsteemide disain ja katsetootmine).		
	Analüüsid optimaalsete laboriseadmete leidmiseks; laborite paiknemise ja sisustuse projekteerimine.	Loodavad laborid on kaasaegsed, optimaalse ressursikasutusega ja rahvusvahelistes projektides rakendatavad.	TTÜ KK, EVL EMA, KAK 2010-2011
2.3. keskuse toimimiseks vajalikud ruumid ja muu infrastruktuur	Väikelaevaehituse alase raamatukogu ruumide väljaehitamine.	On loodud tingimused erialakirjanduse hoiustamiseks ja kasutamiseks.	Campus TTÜ KK 2011-2013
	Väikelaevade projekteerimise labori ruumide ehitamine (labor ja tööruumid) TTÜ Kuressaare Kolledži juurde.	On loodud füüsiline keskkond projekteerimisalase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	Campus TTÜ KK 2011-2013
	Materjalide tehnoloogia labori rajamine Kuressaare Ametikooli õppetöökodade juurde	On loodud füüsiline keskkond tootmistehnoloogia alase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	KAK 2011-2013
	Materjalide testimise labori ruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoone juurde	On loodud füüsiline keskkond tootmistehnoloogia alase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	Campus TTÜ KK Kuressaare linn 2011-2013
	Elektroonsete juhtimissüsteemide labori ja katsetootmisbaasi ruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoonesse.	On loodud füüsiline keskkond IKT- ja elektroonikaalase oskusteabe arendamiseks ja rakendamiseks.	Campus TTÜ KK Kuressaare linn 2011-2013
	Väikelaevamudelite katsebasseini tasuvusuuringu teostamine.	Katsebassein on optimaalse ressursikasutusega, rakendatav 80% kohaliku väikelaeva- toodangu testimiseks ja võimaline pakkuma teenuseid rahvusvahelisel tasandil.	EVL TTÜ KK 2010-2011
	Väikelaevamudelite hüdrodünaamiliste katsetuste basseini rajamine ja testimisseadmete soetamine TTÜ Kuressaare Kolledži juurde.	On loodud füüsilised võimalused väikelaevade katsetamiseks ja arendamiseks.	Sõltuvalt eelanalüüsi tulemustest 2011-2013
	Inseneride ja tugipersonali tööruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoones.	On loodud tööruumid inseneridele ja tugipersonalile.	Campus TTÜ KK Kuressaare linn 2011-2013
3. erinevate sektorite vahelise koostöö tugevdamine	Loob võimalused kodumaiste allhankijate ja töövõtjate tekkeks, soodustab oskusteabe voolu piirkonda, laiendab rahvusvahelist kandepinda.	On loodud eeldused piirkonna ettevõtete rahvusvahelise konkurentsivõime tõstmiseks kasvuks ja kõrgema lisandväärtuse loomiseks.	
3.1. ettevõtlusvaldkondade vaheline koostöö: IKT ja elektroonsete süsteemide alase oskusteabe rakendamine väikelaevaehituses	Väikelaevade projekteerimise labori kasutamine väikelaevade elektroonsete juhtimissüsteemide projekteerimiseks.	Lisandväärtuse kasv läbi erinevate sektorite vahelise koostöö ja ühise tootearenduse; kompetentsikeskuse mõjuulatuse laienemine.	TTÜ KK 2011-2013
	Koostöö teiste kompetentsi- ja arenduskeskustega.	Lisandväärtuse kasv läbi erinevate sektorite vahelise koostöö; kompetentsikeskuse mõjuulatuse laienemine.	Kõik projekti partnerid 2011-2013
3.2. haridusasutuste, ettevõtete ning avaliku sektori vaheline koostöö väikelaevaehituse valdkonna arendamiseks	Kompetentsikeskuse regionaalse mõju ja rahvusvahelise konkurentsivõime hindamine (käivitamisel ja projekti lõppedes) ning rahvusvahelise turu uuringud.	Tagasiside ja juhtimisinfo omamine kompetentsikeskuse toimimise ja mõju kohta; kursisolek sektori arengusuundadega. Kompetentsikeskuse arendustegevus vastab turu vajadustele.	SEES 2010-2013
	Kompetentsikeskuse ja Saaremaa kui väikelaevaehituse piirkonna	Väikelaevaehituse kompetentsikeskus on rahvusvaheliselt arvestatav koostööpartner.	Kõik projekti partnerid

	turundamine rahvusvahelisel tasandil (sh osalemine rahvusvahelistel majandus- ja tehnoloogiamessidel, konverentsidel ja seminaridel).		2010-2013
	Oskusteabe adapteerimine piirkonda: majanduslike ja psühholoogiliste barjääride vähendamine maailmatasemel oskusteabe piirkonda meelitamiseks.	Piirkond on valdkonna spetsialistidele atraktiivne tänu väiksematele elukohavahetuse barjääridele.	Kuressaare linn SOL 2010-2013
3.3. rahvusvaheline ja piiriülene koostöö teiste tuntud väikelaevaehituse regioonidega	Seminaridel osalemine, teiste rahvusvaheliste väikelaevaehituskeskuste ja teadus- arendusasutuste külastuste korraldamine.	Teadmiste pidev juurdevool ja kursisolek sektoris toimuvaga.	Kõik projekti partnerid 2011-2013
	Väikelaevaehituse alaste rahvusvaheliste seminaride ja töötubade korraldamine piirkonnas.	Maailmatasemel teadmised on vahetult kättesaadavad kohalikele ettevõtetele ja tudengitele.	Kõik projekti partnerid 2011-2013
	Rahvusvaheliste pung- (<i>spin-off</i>) projektide kavandamine ja elluviimine.	Väikelaevaehituse valdkonnaspetsiifilise teadusloome rakendamine sidussektorites.	TTÜ KK EVL 2011-2013
Projekti käivitamine ja läbiviimine			
	Kompetentsikeskuse põhitegevuste ja kavandatavate teenuste täpsustamine, mahtude prognoosimine.	Kompetentsikeskuse põhitegevused on läbi mõeldud ja vastavad sihtgruppide vajadustele ning partnerite võimalustele.	TTÜ KK EVL, KAK EMA 2010-2011
	Projektijuhtimine.	Projekt on läbi viidud vastavalt projekti tegevuskavale ja eelarvele.	TTÜ KK 2011-2013
	Tehnoloogiasiirde koordineerimine.	Ülikooli potentsiaali efektiivne rakendamine.	TTÜ 2011-2013
	Veebipõhise infohaldussüsteemi loomine.	On loodud kaasaegne ja operatiivne infovahetuskeskkond kompetentsikeskuse juhtimiseks ja avalikkuse teavitamiseks.	TTÜ KK 2011-2013
	Hangete läbiviimine.	Vastavalt nõuetele korraldatud hanked, parima hinna ja kvaliteedi suhtega investeeringud.	MTÜ Campus TTÜ KK Kuressaare linn KAK 2011-2013
	Projekti raamatupidamine.	Projekti finantsaruandlus vastab nõuetele ja projekti eelarvele.	TTÜ KK 2011-2013

SELGITUSED:

* Materjalide ja tehnoloogia laborid ja vastav kompetents on küll olemas Tallinna Tehnikaülikooli juures, kuid need ei kata kõiki väikelaevaehituse sektori spetsiifilisi vajadusi. Väikelaevade materjalide ja tehnoloogia alast oskusteavet arendatakse Saaremaa Kompetentsikeskuses, kuna oskusteabe arendamine toimub paralleelselt materjalide ja tehnoloogiate rakendamisega ettevõtetes. See eeldab pidevat kontakti valdkonna spetsialistide ja väikelaevaehituse ettevõtete vahel.

** Materjalide testimise ja tehnoloogia laborite üheks väljundiks on ettevõtete toodangu kvaliteedi operatiivne hindamine, parendamine ja kontrolltestimine. Arvestades väikelaevaehituse ettevõtete koondumist saarele on kvaliteedi tagamiseks vajalik omada vastavat katselaborit kohapeal. Kvaliteedi juhtimiseks on vajalik omada jooksvat tagasisidet toodangu tasemest, mis suhteliselt kaugel asuva ja hõivatud TTÜ Tallinnas asuvate laborite puhul on kohalike väikelaevaehitajate jaoks võimatu. Samuti on materjali- ja tehnoloogia laborisse plaanis soetada seadmeid, mida emaliikooli laborites ei leidu (näiteks ultraheli- ja röntgenseade laevakere materjalide koostise tuvastamiseks). Täiendavad argumendid laborite loomiseks just Saaremaale on maailmatasemel oskusteabe meelitamine piirkonda, ilma kellela ei saa toimuda teadmussiiret ja kes vajavad tööks teatud tasemel vahendeid ja tingimusi. Kompetentsikeskuse laboreid hakatakse kasutama ka väikelaevaehituse inseneri õppes, mida pakutakse ainult Saaremaal.

Tegevuste eeldatav mõju (põhjendada kasusaajate/valdkondade lõikes, kokku kuni 1-2 lk)

Kompetentsikeskuse peamiseks mõjupiirkonnaks on tulenevalt keskuse asukohast Saare maakond, kuid kompetentsikeskuse tegevus arendab kogu Eesti väikelaevaehituse sektorit ning võimaldab koostööd ka rahvusvahelisel tasandil.

- Kompetentsikeskuse võrgustiku liikmetele

Kompetentsikeskus aitab eesmärgistada ja paremini rakendada väikelaevaehituse alast oskusteavet. Kompetentsikeskuse kaudu on seotud võrgustiku liikmete üldised kompetentsid ja tegevused, mille eesmärgiks on piirkonna ja/või fookusvaldkonna arengu toetamine. See aitab vältida tegevuste dubleerimist ning rakendada piirkonnas olemasolevat oskusteavet senisest efektiivsemalt.

- KOV, ettevõtjate ja teadus- ning arendusasutuste koostööle

Oodatavaks tulemuseks on senise hea piirkondliku koostööpraktika jätkumine ja koostöö laienemine rahvusvahelisele tasemele.

- Piirkonna ettevõtluse arengule

Väikelaevaehituse sektori areng annab tööd mitmetele sidussektoritele alates mööblitootmisest ja õblemisest ning lõpetades elektri- ja juhtimissüsteemide, navigatsioonisüsteemide ja merevarustuse tootjate, masinaehituse ja disainiga. Lisaks kaasneb väikelaevade ehitamise arengu toimel loogiliselt ka väikelaevade remondi- ja hooldusteenuse pakkumine, jahtlaevade talvehoiuteenuste pakkumine jt teenindusvaldkondade areng, mis võimaldab tasakaalustada saarte ja rannikualade sesoonset majandust.

- Valdkonnale (uudsus)

Väikelaevade projekteerimise ja väikelaevade elektrooniliste süsteemide alane teadus- ja arendustegevus loob täiendavaid võimalusi tootearendusprojektideks, mille oodatava tulemusena tekib väikelaevade sidussektorites uusi ettevõtteid ja uusi rahvusvaheliselt konkurentsivõimelisi tooteid.

Valdkonna oskusteabe akumulatsioon piirkonda, tootmise teadmispõhisemaks muutumine, investeringud õppe- ja arendustegevust toetavasse infrastruktuuri (laborid) annavad platvormi rahvusvaheliste koostööprojektide kaudu kogu valdkonna arendamiseks. See loob eelduse tööstusharu liikumiseks väärtusahelas ülespoole ning maandab tööstuse kolimise riski odavamaga piirkondadesse.

Kompetentsikeskus loob eeldused väikelaevade CE-sertifitseerimiseks vajaliku vastavushindamisasutuse tekkeks Eestis. Kompetentsikeskuse kaudu arendatakse välja vastav kompetents ja vajalik infrastruktuur ning arendustegevuse tulemusena suureneb nõudlus sertifitseerimisteenuste järele:

- Praegusel ajal on Eesti väikelaevaehituse inseneride hulk tunnustusasutuse tekkeks liialt väike – olemasolevad insenerid on leidnud tulusama rakenduse erasektoris.
- Teisalt soodustab kompetentsikeskuse loomine uute väikelaevaehituse ettevõtete tekkimist ning uute toodete ja laevamudelite väljatöötamist olemasolevate ettevõtete poolt. See omakorda suurendab potentsiaalsete sertifitseerimisteenuse kasutajate hulka ja loob suurema nõudluse vastavushindamisasutuse teenuste järele.
- Kolmandaks on kompetentsikeskuse raames loodavat infrastruktuuri (tarkvara, töövahendeid, katsebasseinid) võimalik tulevikus rentida sertifitseerimiskatsete läbiviimiseks tunnustusasutusele, hetkel Eestis vastavad tehnilised võimalused puuduvad, nende loomine on suhteliselt kulukas ning barjäärid tunnustusasutuse turuletulekuks seega kõrged.

Kompetentsikeskuse funktsioonide hulka sertifitseerimisteenuse osutamine ei kuulu, kuna kaudselt osaleb kompetentsikeskus tootearenduses ning sertifitseerimisteenuse osutamisega kaasneks potentsiaalne huvide konflikt.

- Piirkonnale tervikuna (sotsiaalmajanduslik)

Kompetentsikeskuse ja fookusvaldkonna arengueesmärkide saavutamisel suureneb piirkonna tunnus ja tekib juurde rahvusvahelisi kontakte. Peamiseks oodatavaks tulemuseks on fookusvaldkondade ekspordikäibe kasv, millega kaasneb tööhõive kasv eelkõige oskusteavet nõudvate töökohtade tekkimise kaudu.

Väikelaevaehituse projekteerimise puhul on tegemist suhteliselt universaalse kompetentsiga, mida on majandusstruktuuri muutumise korral võimalik suunata erinevatesse projekteerimisoskust nõudvatesse sektorites, näiteks sisustuse ja detailide projekteerimine, sisearhitektuur, masinaehitus jms. Seejuures ei kehti vastupidine seos – muu valdkonna inseneritehnilise kompetentsi kiire siirdamine väikelaevaehituses ei ole võimalik valdkonna lisaspetsiifika tõttu (hüdrodünaamika, hüdrostaatika jne). Seega toob kompetentsikeskus piirkonda juurde puuduvat tarka tööjõudu, mis on vajalik tootmise konkurentsivõime tõstmiseks ja säilimiseks piirkonnas.

Kavandatava kompetentsikeskuse mõju meetme eesmärkidele (põhjendada iga eesmärgi lõikes, kokku kuni 1 lk, välja tuua nii kvalitatiivsed kui kvantitatiivsed väärtused)

- Väljaspool Harju ja Tartu maakondi koondada kindlate valdkondadega seotud kriitiline hulk tipptasemel kompetentsi ja ressursi ning seda arendada:

Kompetentsikeskuse fookuse valikul on lähtutud regioonispetsiifilisest oskusteabest (väikelaevaehituse ettevõtete ja elektroonika ettevõtete koondumine). Arendatakse regioonile sobivat ettevõtlusvaldkonda (väike mastaap ja suhteliselt väike materjalimahukus), mis on seotud regionaalsete arengukavade ja mida antakse edasi kohalikes haridusasutustes. Kasutades olemasolevat oskusteavet ja koostöövõrgustikku koondab kompetentsikeskus piirkonda TTÜ ja EMA erinevatesse teaduskondadesse hajutatud väikelaevaehitusega seonduva oskusteabe. Kompetentsikeskusesse kaasatakse 2 rahvusvahelise kogemusega tippspetsialisti ning 5 kohaliku inseneri ja teadurit, kes koostöös ettevõtete ja haridusasutustega arendavad valdkonna kompetentsi ja kasvatavad üles oma väikelaevaehituse inseneride põlvkonna.

- Tõsta piirkonna ettevõtete võimekust kõrget lisandväärtust loovate uuenduste käivitamisel.

Koostöö ja kontaktvõrgustiku kaudu saavutatakse rahvusvaheline tunnus nišis ning osutatakse vastavat teadmuseenust rahvusvahelisel tasandil. Praktiline rakendus ettevõtetesse tagatakse oskusteabe rotatsiooni, ettevõtete nõudlusele vastava õppetegevuse ning turu trendide ja vajaduste jälgimisega. Materjalide ja väikelaevamudelite testimisvõimaluste loomisega luuakse eeldused kvaliteedi tõstmiseks ja keskkonnasäästlikuks tootearenduseks. Looduslike materjalide kasutamise võimaluste uuringud väikelaevade ehituses loovad platvormi erinevate pilootprojektide käivitamiseks väikelaevaehituse sidusektorites ning samu materjale kasutavates tööstusharudes.

- Luua soodsad tingimused teadmismahukaks ettevõtluseks väljaspool Harju ja Tartu maakondi.

Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse loomise tulemusena tekib piirkonda väikelaevaehituse sektori arenguks vajalik oskusteave ja selle rakendamiseks vajalik infrastruktuur (laborid ja katsekeskus). Areneb sektorile vajalik tööjõubaas, mis muudab piirkonna atraktiivsemaks fookusvaldkonna investeeringutele. Vastavus ettevõtete vajadustele tagatakse ettevõtete kaasamisega õppe- ja arendustegevusse ning oskusteabe rakendamiseks samaaegselt nii teadus-arendustegevuses kui ettevõtetes.

- Tugevdada eri sektorite vahelist koostööd piirkonnas pikaajalise strateegilise arendustegevuse planeerimisel ning ühiste eesmärkide elluviimisel.

Kasutades Eesti IKT alast võimekust ja piirkonnas asuvat elektroonsete juhtimissüsteemide alast oskusteavet luuakse Eesti väikelaevaehituse sektorile intelligentsete kaasaegsete juhtimissüsteemide arenduse potentsiaal. Koostöö avaliku sektoriga tagab ärikeskkonna stabiilsuse, investeeringute turvalisuse ja suurema rahvusvahelise kandepinna.

Kavandatava kompetentsikeskuse jätkusuutlikkus (põhjendada iga aspekti lõikes, kokku kuni 5 lk)

Kompetentsikeskuse projekti lõppemise ajaks on välja arendatud oskusteabe rakendamiseks vajalik infrastruktuur ja saavutatud oma tegevusnišis tugev positsioon rahvusvaheliste väikelaevaehituse teadus-arendusasutuste seas.

Üksikute ettevõtete lõppemine ei mõjuta kompetentsikeskuse jätkusuutlikkust, kuna koostööd planeeritakse ettevõtete ühendustega. Riskiks on ettevõtetevahelise koostöö takerdumine, mille tulemusena on kompetentsikeskusel keeruline vastata fookusgrupi vajadustele. Samuti eksisteerib oht, et osaliselt liigub välja arendatud oskusteave teistesse piirkondadesse ja ei suudeta saavutada piisavat rahvusvahelist kandepinda keskuse jätkusuutliku tegevuse tagamiseks. Nende ohtude maandamiseks panustab kompetentsikeskus olulisel määral koostööle ja kompetentsikeskuse rahvusvahelisele positsioneerimisele.

Kompetentsikeskuse finantsiline jätkusuutlikkuse hindamiseks teostatakse tugitegevustena eelanalüüsid enne kompetentsikeskuse infrastruktuuri investeerimist.

- Kompetentsikeskuse võime pikaajaliselt tegutseda (organisatsiooniline võimekus ja tugevus)

Jätkusuutliku arengu tagab lokaalsel tasandil Eesti väikelaevaehituse ettevõtete paindlikkus ja mitmekesisus. Tänu erinevatele sihtturgudele on väikelaevaehituse ettevõtted teineteist tasakaalustava iseloomuga: töölaevade ja eksklusiivsete luksuslaevade sihtturud näitavad kasvutrende siis, kui erasektorile suunatud väikeste paatide turud on languses ja vastupidi. Maailma juhtivate väikelaevaehituse ettevõtete trendiks on vastupidiselt üldisele globaliseerumisele just väikeste ettevõtete tekkimine ning suurte masstootmistehaste pooldumine ja kadumine. Kuna ettevõtete suurus ei ole antud sektoris konkurentsieelis ning tootmistehnoloogiliselt on Eesti väikelaevaehituse ettevõtted erinevalt maailma suurtootjatest suhteliselt sõltumatud, on kohalik väikelaevaehituse sektor rahvusvahelises kontekstis äärmiselt potentsiaalikas.

Kuna Eesti turu vajadused ei ole piisavalt suured kompetentsikeskuse ressurside maksimaalseks kasutamiseks, sõltub kompetentsikeskuse võime pikaajaliselt tegutseda eeskätt rahvusvahelise koostöö edukusest ja suutlikkusest ennast rahvusvaheliselt väikelaevaehituse sektoris positsioneerida.

Pikaajalise rahvusvahelise konkurentsivõime tagamiseks viiakse läbi perioodilisi ja süsteemseid rahvusvahelisi uuringuid väikelaevade turuvajaduste ja arengutrendide osas, mille põhjal fokuseerutakse turu vajadustele vastavate teadmuste osade pakkumisele ja tootearendusele.

Oluliseks vahendiks rahvusvahelise konkurentsivõime ja tuntuse saavutamisel on kompetentsikeskuse positsioneerimine väikelaevaehituse maailmas (konverentsid, näitused, publikatsioonid, edulood, messid). Kompetentsikeskuse rahvusvaheline tunnus toob kontakte ja rahvusvahelisi teadmuste tarbijaid, mis muudavad kompetentsikeskuse omakorda rahvusvaheliselt konkurentsivõimeliseks. Seega tagab piirkonna kui atraktiivse ja väikelaevaehituse ettevõtetele sobiva investeerimiskeskonna turundamine TTÜ, kohalike omavalitsuste ja Eesti Väikelaevaehituse Liidu kontaktide kaudu kompetentsikeskuse jätkusuutliku arengu.

Kasutades olemasolevat kontaktvõrgustikku (TTÜ, Baltic Sea Forum, B7, SwedBoat) luuakse otsekontaktid teiste rahvusvaheliste väikelaevaehituse teadus-arenduskeskustega (Royal Institute of Naval Architects, väikelaevade sertifitseerimislabor VTT Helsingis ja DNV Norras, väikelaevaehituse disain Southamptoni Ülikoolis, taglastuse uurimis- ja katselabor Yacht Research Unit Kielis jt). Rahvusvaheline tunnus ja kriitiline mass teadmuste kasutajaid saavutatakse läbi võrkurunduse, kasutades peamise argumendina elektroonsetele süsteemidele spetsialiseerumist väikelaeva seadmete tootearenduses. Kohalike väikelaevaehituse ettevõtete toodete ja tootearenduse tutvustamiseks ning potentsiaalsete teadmuste tarbijateni jõudmiseks kasutatakse Kuressaare Merepäevade traditsiooni, mille osana korraldatakse kohalike väikelaevaehituse ettevõtete avatud ellingute päev ja kompetentsikeskuse teenuste tutvustus rahvusvahelistele huvigruppidele.

Koondunud teadmised akumuleeritakse piirkonda väikelaevaehituse inseneri õppekava arendamise abil, õppekavale taotletakse riiklikku koolitustellimust. Õppekava rakendamisel tehakse koostööd Kymenlaakso Rakenduskõrgkooliga, kellel on väikelaevaehituse inseneride koolitamise alane kogemus.

- Kompetentsikeskuse finantsiline jätkusuutlikkus (nägemus isemajandamise võimest tulevikus, hinnanguline tasuvus)

Kompetentsikeskuse finantsilise jätkusuutlikkuse hindamiseks teostatakse tugitegevustena eelanalüüsid enne kompetentsikeskuse infrastruktuuri investeerimist. Eelanalüüside eesmärgiks on hinnata optimaalse laborivarustuse ja infrastruktuuri vajadust, mis leiaks piisavalt kasutust nii piirkonnas asuvate kui piirkonnaväliste ettevõtete poolt kui ka teadus- ja arendustegevuse läbi. Kompetentsikeskus ei taotle oma tegevusega kasumit, kuid peab perspektiivis olema võimeline katma oma tegevusega seotud kulud. Kompetentsikeskuse üheks väljundiks on rahvusvaheline koostöö ja arendusprojektid, mis loovad täiendavaid võimalusi kulude katmiseks. Aastani 2013 (+2) kasutada olevad EL struktuurifondide vahendid ettevõtluse toetamiseks parandavad ka ettevõtete võimet oskusteavet sisse osta ning soodustavad ja kiirendavad kompetentsikeskuse klientuuri tekkimist.

Kompetentsikeskuse abil piirkonda siiratavat oskusteavet rakendatakse nii teadus- ja arendus- ning õppetegevuses kui ka tootmises, mis

- soodustab teadmiste akumuleerumist ja teadmiste reaalset kasutuselevõtmist tootmises,
- võimaldab kompetentsikeskusel oma arendustegevuses arvestada ettevõtete vajadustega,
- muudab kompetentsikeskuse finantsiliselt jätkusuutlikumaks, kuna oskusteavet rakendatakse otseselt lisandväärtuse tõstmise eesmärgil tootmises.

Eesmärgiks on saavutada kompetentsikeskuse tegevuse kaudu piisav sihtgrupp ja piisav rahvusvaheliste arendusprojektide maht kompetentsikeskuse toimimiseks iseseisvana.

Finantseerimise allikad:

- võrgustiku liikmete omafinantseering,
 - tulu kompetentsikeskuse teenuste osutamisest nii Eestis kui rahvusvahelistele ettevõtetele,
 - õppe- ja teadustöö ning arendusprojektid,
 - erinevate sihtfinantseerimise võimaluste kasutamine teadus- ja arendustööks,
 - tulu tarkvara ja laborite rendist,
 - tulu intellektuaalse omandi kasutamisest.
- Kompetentsikeskuse tegevuse tulemusena loodav lisandväärtus
 - Luuakse eeldused väikelaevaehituse ettevõtete liikumiseks väärtusahela tippu (tehniline projekteerimine ja tootmistehnoloogia).
 - Stimuleeritakse paljude väikesemastaabiliste merega seotud ettevõtete arengut, mis ühtlasi loovad eelduse hulga maapealsete/merega nõrgemalt seotud ettevõtete-teenuste arenguks.
 - Luuakse uusi tarku töökohti mitte ainult fookusvaldkonnas, vaid ka mujal.
 - Paraneb koostöö ja info levik kompetentsikeskuse partnerite ja klientide vahel nii keskuse fookusvaldkondades kui ka muudes valdkondades.
 - Tekivad uued interdistsiplinaarsed integreeritud oskused ja teadmised ning nende kasutusala, mille tulemusena toimub piirkonna sotsiaalmajanduslik areng.
 - Suureneb piirkonna ja valdkonna ekspordi maht.
 - Suurenevad investeringud piirkonda ja valdkonda.
 - Tegevuste/pakutavate teenuste uuenduslikkus

Väikelaevaehitus üks väheseid sektoreid Eestis, mis omab Eesti tooteid ja ei ole orienteeritud allhangetele. Samas omab Eestis väikelaevaehituse alast tehnilise projekteerimise kogemust u 5-6 inimest. Samuti puudub Eestis väikelaevade vastavushindamisasutus, mille tekkeks kompetentsikeskus loob võimaluse.

IKT ja elektrooniliste süsteemide arendusvaldkonna alase oskusteabe sidumine väikelaevade tootearendusega loob võimalusi täiesti uut laadi intelligentsete ja energiasäästlike juhtimissüsteemide ja toodete tekkeks. Eesti IKT sektori tuntus annab teadus-arendustegevuseks hea platvormi rahvusvahelisel tasandil eristuda.

Materjaliarenduse erisuunaks on looduslike materjalide kasutamine lamineerimistehnoloogias, mis rakendamisel väikelaevaehituses võib viia täielikult taaskasutatavate plastmaterjalide tootmiseni ja nende kasutamiseni mitte ainult väikelaevaehituses, vaid ka teistes sama tootmistehnoloogiat kasutavates sektorites.

Kavandatavate tegevuste prioriteetsus (esitaja- ja partnerorganisatsioonide põhikirjast, arengukavast jm tulenevalt) (1-2 lk)

Eesti Regionaalne Innovatsioonistrateegia (<http://www.eesti-ris.info>)³

4. Regionaalsed tegevuskavad 2007-2011. 4.2 Lääne-Eesti:

4.2.1 Regionaalsete kompetentsikeskuste arendamine.

Saaremaa väikelaevade ehituse ettevõtete turundus- ja allahankeprogrammi väljaarendamine ning rakendamine

4.2.2 Ettevõtluse ja innovatsiooni infrastruktuuri arendamine

Saaremaa maaturismi ja väikelaevaehituse kompetentsikeskuste infrastruktuuri väljaarendamine TTÜ Kuressaare Kolledži peamaja baasil

1. Eesti Väikelaevaehituse Liit, väikelaevaehituse klatri strateegiadokument (lisatud manus, vt LISA 2)

1.3.7 SWOT-analüüs

<p>TUGEVUSED</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traditsioonid ja oskusteave • Spetsialiseerumine ja mitmekesisus • Ettevõtete väike mastaap (paindlikkus) • Erialane koolitus Saaremaal • Sisendite osaline kulueelis (vähenemas) • Oma tooted 	<p>NÕRKUSED</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vähene rahvusvaheline tuntus ja -koostöö • Hankijate ja alltöövõtjate vähesus • Ettevõtete väike mastaap (mastaabiefektitus) • Napib turuinfot ja inseneritehnilisi oskusi • Väike kohalik nõudlus (kasvamas) • Kõrged transpordi- ja turunduskulud
<p>VÕIMALUSED</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konkurentsivõime kasv läbi Läänemere regiooni koostöö • Võimalus saavutada mastaabiefekt omavahelise paindliku koostöö kaudu • Investeerida (majandussurutise ajal) õppimisse, arengusse ja innovatsiooni kaasates selleks ka eurorahasid • Ühisturundus eesmärgiga edendada nii regiooni kui ka ettevõtete tuntust 	<p>OHUD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koostöö takerdumine • Kodupimedus • Majandussurutis kestab prognoositust kauem (üle 3-5a)

2.5. Klatri strateegilised tegevussuunad, projektid ja initsiatiivid

2.5.2. Koolitus, kvaliteet ja areng

Tegevussuuna eesmärk: kompetentse tööjõu tagamine ja arendamine Saaremaa väikelaevaehitusele.

Mõõdikud:

- Väikelaevade tehnajärevalve ja vastavauskontrolli tunnustatud asutuse (“*notified body*”) loomine on alanud (4a pärast).
- Väikelaevaehituse inseneri õppe lõpetab 15 õppurit, kes jäävad erialale tööle või õpivad sama ala edasi (5a pärast).
- Kolme aasta jooksul on väikelaevaehituse täiendõppekursused läbinud 40 inimest.

³ ERIS-projekti koduleht ei ole kahjuks enam kättesaadav, ideekavandile on lisatud manus "Kolm regionaalset innovatsiooniarenduse tegevuskava 2007-2011" (vt LISA 3)

2. Tallinna Tehnikaülikool

Tallinna Tehnikaülikooli arengukava 2006-2010

(http://amphora2.ttu.ee/amphora/home/avalik_teave/Pohidokumendid/Arengukava_2006-2010_muudatustega.doc)

2. Tehnikaülikool ja ühiskond

2.8. Toetab riigi regionaalarengut ülikooli õppe-, arendus- ja täienduskoolitusasutuste – Kuressaare Kolledži, Tartu Kolledži ja Virumaa Kolledži – toimimisega väljaspool pealinna. Jätkab lepingulist koostööd maakondadega; arendab TTÜ esinduste/esindajate võrgustikku regioonides.

5. Teadus- ja arendustegevus

5.3. Toetab ettevõtliku ülikoolina Eesti innovatsioonisüsteemi arendamist ning tehnoloogia ja oskusteabe siiret. Tutvustab avalikkusele silmapaistvaid teadustulemusi, tõstab ettevõtetele osutatavate T&A teenuste kvaliteeti, mitmekesisust ja mahtu. Laiendab lepingulist koostööd Eesti suurettevõtete ja avaliku sektori organisatsioonidega.

Tallinna Tehnikaülikooli regionaaltegevuse alused (kinnitatud 17.02.2009)

(http://amphora2.ttu.ee/amphora/home/oigusaktid/Noukogu_otsused/Noukogu_otsused_2009/Nr_16_17.02.doc)

2. Eesmärgid

Tallinna Tehnikaülikooli regionaaltegevuse eesmärgiks on aidata kaasa riigi tasakaalustatud arengule, toetades samas ülikooli arengueesmärkide saavutamist regionaaltegevuse sihipärase arendamisega kõikides Eesti maakondades läbi koolitus-, nõustamis- ja teavitustegevuse, teadmuste osutamise ning rakendusuringute ja arendustegevuse.

Regionaaltegevuses toetub ülikool eelkõige oma regionaalsetele kolledžitele. Strateegiliseks eesmärgiks on välja arendada Saaremaa ja Ida-Virumaa regionaalsed kompetentsikeskused. Regionaaltegevuse eesmärkide saavutamiseks teeb ülikool koostööd regioonide haridusasutusega, teiste ülikoolidega Eestis ja välismaal, ettevõtjatega ja avaliku sektori institutsioonidega toetades seeläbi teadus-, arendus- või muu loometegevusega ühiskonna arengut, rahvuskultuuri püsimist ning luues ja arendades võimalusi rahvusvaheliseks koostööks ning kõrghariduse omandamiseks.

3. Tegevussuunad

3.3 Rakendusuringud ning teadus- ja arendustegevus: regiooni ettevõtete ja avaliku sektori organisatsioonide arendus- ja uurimisvajaduste väljaselgitamine, ühisprojektide algatamine; kolledžite baasil regionaalsete kompetentsikeskuste väljaarendamine.

Tallinna Tehnikaülikooli Kuressaare Kolledži arengukava aastateks 2006-2010

(http://amphora2.ttu.ee/amphora/home/terviktekstid/Arengukavad/Kuressaare_Kolledzi_arengukava.doc)

2. Peamised eesmärgid aastateks 2006-2010

2.4. Koostöös TTÜ ja teiste ülikoolide kolledžitega regionaalsete oskuskeskuste võrgustiku loomine, regiooni arendusprojektide algatamine ja neis aktiivse partnerina osalemine.

4. Uurimis- ja arendustegevus

Uurimis- ja arendustegevuse eesmärgiks on olla aktiivne partner regiooni arengut toetavates uuringutes ning arendusprojektides. Kolledž peab sidet ülikooli ja regiooni ettevõtjate, õppeasutuste, kohalike omavalitsuste ning arendus-ettevõtluskeskuste vahel. Eesmärkide täitmiseks kolledž:

4.1. On eestvedajaks innovatsiooniteadlikkuse tõstmisel regioonis. Osaleb regionaalsetes projektides, mis toetavad ettevõtete inkubatsioonikeskuse ja tehnoloogiapargi loomist ning innovaatiliste lahenduste rakendamist maakonna ettevõtluses.

4.2. Vahendab TTÜ teadmuste osutamist ja nõudlust, lähtuvalt Tallinna Tehnikaülikooli, Saare Maavalitsuse ja Kuressaare Linnavalitsuse vahel 20.01.2006 sõlmitud kolmepoolsest raamlepingust.

4.4. Kujuneb regionaalseks analüüsi- ja oskuskeskuseks, moodustades teiste ülikoolide kolledžitega regionaalsete oskuskeskuste võrgustiku Eestis. Kogub teavet ja teostab uuringuid, mis on vajalikud regionaalpoliitiliste otsuste ettevalmistamiseks.

4.7. Arendab rahvusvahelist koostööd eelkõige Läänemere regioonis, kasutades Erasmus-partnereid ning regioonis toimivaid koostöövõrgustikke (Eurohouse, B7, Ülikoolide Keskus, BSRUN jt).

3. Eesti Mereakadeemia

Eesti Mereakadeemia arengukava 2008-2015

(http://www.emara.ee/bw_client_files/mereakadeemia/public/img/File/arengukava_2008_2015.pdf)

6.4. Teadus- ja arendustegevus

6.4.5. aastaks 2010 on algatatud ja teostatud vähemalt 1, aastaks 2015 vähemalt 3 riiklikku regionaalset koostööprojekti erakapitali kaasamisega

4. Kuressaare Ametikool

Uus arengukava aastateks 2010-2013 on väljatöötamisel.

5. Kuressaare linn

Kuressaare linna arengukava 2005-2013

(http://www.kuressaare.ee/uus/public/ARENGUKAVA_2005-2013_tervitekst27.08.2009.pdf)

1.9. ETTEVÕTLUSKESKKOND

Arengueesmärgid

3. Innovaatiline inimkapital.

4. Ettevõtlikkust ja investeringuid soosiv võrgustumine ja koostöö.

5. Innovatiivsust ning tehnoloogilisi uuendusi stimuleeriv ettevõtluse tugistruktuur.

Tegevuskava kuni 2013

3. Koostöö haridus- ja koolitusasutustega:

3.1. Koostöös haridusasutustega kohalike ettevõtjate vajadustele vastavate kutse- ja kõrghariduse erialade õpetamine Kuressaares.

4. Võrgustumine ja koostöö:

4.3. Klastripõhise majandusarengu soodustamine.

4.5. Avaliku ja erasektori koostöö ja sotsiaalse sidususe arendamine.

5. Kaasaegsete ettevõtluse tugistruktuuride väljaarendamine linna osalusel:

5.1. Ettevõtlusinkubaatori kui alustavatele ettevõtjatele füüsilist infrastruktuuri ning äriarendusteenuid pakkuva tugiüksuse väljaarendamine

6. Saaremaa Omavalitsuste Liit

Saare maakonna arengustrateegia aastani 2020

([http://www.saare.ee/aare.nsf/98e6cc063351e9e380256cff00333a06/295efd3075191a7ac2257599003d2822/\\$FILE/Arengustrateegia.pdf](http://www.saare.ee/aare.nsf/98e6cc063351e9e380256cff00333a06/295efd3075191a7ac2257599003d2822/$FILE/Arengustrateegia.pdf))

7. Ettevõtlus ja tööhõive. Eesmärgid:

7.2 Rohkem ettevõtteid on suundunud töömahukalt ettevõtluselt teadmispõhisele ettevõtlusele.

Tegevussuunad ja tegevused:

7.1.1. Maakonna ettevõtluskeskkonna tasakaalustatud arenguks tingimuste loomine, sh ettevõtjate ja omavalitsuste koostöö olemasolevate tootmisharude toimimiseks (vajaliku infrastruktuuri arendamine, prioriteedid kohalike omavalitsuste arengukavades ja planeeringutes).

7.1.2 Klastripõhise ettevõtluse arendamine olulistes majandusvaldkondades, sh: koostöövõrgustike loomine klastrarenduseks (ettevõtjad, riigi- ja omavalitsusasutused, III sektor), koostööprojektid;

- merendus-klastrite kujundamine (merendusõpe, merebioloogia, merevarud, rannaalade arendus, väikelaevaehitus) vastavate koostöövõrgustike põhjal;
- klastripõhise majanduse arenguks oluliste teenuste ja oskusteabe väljatöötamine ja kättesaadavaks tegemine (õppekavad ja koolitused kõikides valdkondades).

7.2.1 Teadmispõhise ettevõtluse toetamine, sh:

- teadmispõhist ettevõtlust toetava infrastruktuuri arendamine (maakondliku arenduskeskuse aktiveerimine, koostöö õppeasutustega);
- ettevõtlust ja ettevõtluskeskkonda toetavad uuringud;
- innovatsioonitööd eestvedava kompetentsikeskuse arendamine.

VII ARENGUSTRATEEGIA RAKENDAMINE

Eesmärk: 12.1 Kindlustada Saare maakonna arengustrateegia elluviimine, hindamine ja uuendamine.

12.1.2 Organisatsiooniliste eelduste loomine strateegia elluviimise ja uuendamise protsessi pidevaks toimumiseks, sh kompetentsikeskuse (võrgustiku) loomine haridust, rakendusteadusi, uuringuid ja innovatsiooni toetava ning edendava organisatsioonina;

7. MTÜ Kuressaare Campus

Põhikirj

(http://amphora2.ttu.ee/amphora/home/oigusaktid/Noukogu_otsused/Noukogu_otsused_2003/otsus63.doc)

Ühingu eesmärgiks (põhikirja p. 4) on liikmetele ja ühinguga lepingulistes suhetes olevatele teistele isikutele soodsa ja nõuetekohase õppe- ja töökeskkonna kindlustamine ning õppetööd toetavate tugiteenuste arendamine. Ühingu liikmeteks on Tallinna Tehnikaülikool ja Kuressaare linn.

8. Saaremaa Ettevõtluse Edendamise Sihtasutus

Maakondlike arenduskeskuste võrgustiku strateegia 2008-2013

(http://www.eas.ee/images/doc/Avalikule_ja_mittetulundussektorile/mak_strateegia_2008-2013.pdf)

Ettevõtluse prioriteet

- Suurenenud on ettevõtlusteadlikkus ja ettevõtlusaktiivsus
- Suurenenud on ettevõtluse tootlikkus
- Paranenud on ettevõtluskeskkond

Piirkondade konkurentsivõime prioriteet

- Suurenenud on kohalike omavalitsuste arendustegevuste planeerimise ja elluviimise võimekus
- Suurenenud on kohalike omavalitsuste koostöövõimekus

Mittetulundusühenduste võimekuse tõstmise prioriteet

- Suurenenud on mittetulundusühenduste tegevusvõimekus
- Ühiskonnas on väärtustatud heategevus ja kogukonna hüvanguks tehtav vabatahtlik töö
- Suurenenud on ühenduste koostöövõimekus

Hinnanguline investeeringuvajadus ja rahastamise allikas

	Investeeringu vajadus	Käesolev meede	Muu allikas	Aasta
I. Ettevalmistavad investeeringud (ehk tugitegevused)	590 000	500 000	90 000	2010
Konsultatsioonid ja projektijuhtimisega seotud tegevused ning muud kompetentsikeskuse väljaarendamiseks vajalikud ettevalmistavad tööd (põhitegevuste ja kavandatavate teenuste täpsustamine, mahtude prognoosimine, laborite sisustuse planeerimine jms)	290 000	245 000	45 000	
Väikelaevamudelite katsebasseini tasuvusuuringu teostamine, sh õppereisid kogemuste omandamiseks	200 000	170 000	30 000	
Kompetentsikeskuse regionaalse mõju ja rahvusvahelise konkurentsivõime uuringu ettevalmistamine, olukorra kaardistamine	100 000	85 000	15 000	
II. Põhiinvesteeringud (ehk põhitegevused)	45 793 000	39 434 050	6 958 950	2011-2013
1. Inseneritehniliste oskuste koondamine ja arendamine piirkonnas ja nende siirdamine ettevõtetesse	13 617 000	11 574 450	2 042 550	
Väikelaevade projekteerimise alase oskusteabe arendamine ja rakendamine täiendusõppes, tootearenduses, projekteerimisteenus osutamises ettevõtetele (värvatakse 2 kohalikku ja 1 rahvusvahelise töökogemusega spetsialist).	4 017 000	3 414 450	602 550	
Väikelaevaehituse ettevõtete spetsialistide ja inseneride erialastel seminaridel ja konverentsidel osalemine.	800 000	680 000	120 000	
Väikelaevaehituse inseneride erialaõppe moodulite ja täienduskoolituse kavade väljatöötamine ja rakendamine.	3 600 000	3 060 000	540 000	
Väikelaevade materjalide ja tehnoloogia alase oskusteabe arendamine ja rakendamine (luuakse 1 inseneri töökoht ja 1 laborandi töökoht).	1 833 000	1 558 050	274 950	
Väikelaevadele suunatud elektroonsete süsteemide alase	2 767 000	2 351 950	415 050	

oskusteabe arendamine ja rakendamine (1 kohalik ja 1 rahvusvahelise töökogemusega elektroonikainsener).				
IKT alase ekspertiisi sisseostmine elektroonsete süsteemide rakendamiseks väikelaevadel.	600 000	510 000	90 000	
2. Kaasaegse töökeskkonna kujundamine koos toetavate teenustega inseneritehnilise kompetentsi loomiseks ja tugevdamiseks;	23 106 000	19 640 100	3 465 900	
Elementaarse erialase kirjanduse tõlkimine (800 lk) ja autorilepingud.	600 000	510 000	90 000	
Väikelaevaehituse alase raamatukogu loomine, raamatute soetamine, ligipääs erialastele andmebaasidele.	1 100 000	935 000	165 000	
Väikelaevaehituse alase raamatukogu ruumide väljaehitamine	990 000	841 500	148 500	
Väikelaevade projekteerimiseks ja tootearenduseks vajaliku tarkvara (AutoCad, Solid Works, NX, Rhino 4.0, Orca 3D, MaxSurf) soetamine nii inseneridele tööks kui õppeotstarbelise tarkavarana täienduskoolituseks.	2 400 000	2 040 000	360 000	
Väikelaevade projekteerimise labori loomine ja käivitamine. Labori seadmeteks on peamiselt arvuti riistvara. Et laborit oleks võimalik kasutada ka rühmatööde läbiviimiseks ja erialaseks täiendusõppeks, on arvestatud 15 töökohaga.	800 000	680 000	120 000	
Väikelaevade projekteerimise labori ruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži juurde	997 000	847 450	149 550	
Materjalide tehnoloogia labori loomine Kuressaare Ametikooli õppetöökodade juurde (sh tõmbkapid, plasti ja lamineerimise tööpinnad).	800 000	680 000	120 000	
Materjalide tehnoloogialabori rajamine Kuressaare Ametikooli õppetöökodade juurde	600 000	510 000	90 000	
Materjalide testimise labori loomine TTÜ Kuressaare Kolledži juurde (sh. 25 kN elekromehaanilise teimi soetamine materjalide omaduste testimiseks, ultraheli- ja röntgenseadmete soetamine materjalide koostise tuvastamiseks, alumiiniumi struktuuri uurimiseks ja keevisõmbluste kontrollimiseks)	1 600 000	1 360 000	240 000	
Materjalide testimise labori ruumide ehitamine Kuressaare kolledži õppehoone juurde	1 993 000	1 694 050	298 950	
Elektroonsete juhtimissüsteemide labori ja katsetootmisbaasi loomine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoonesse (intelligentsed energiasalvestus- ja energiasäästu süsteemid; elektroonsete juhtimissüsteemide disain ja katsetootmine)	900 000	765 000	135 000	
Elektroonsete juhtimissüsteemide labori ja katsetootmisbaasi ruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoonesse	1 329 000	1 129 650	199 350	
Väikelaevamudelite hüdrodünaamiliste katsetuste basseini rajamine ja testimisseadmete soetamine TTÜ Kuressaare Kolledži juurde	6 000 000	5 100 000	900 000	
Inseneride ja tugipersonali tööruumide ehitamine TTÜ Kuressaare Kolledži õppehoones (<i>kirjeldus manuses, vt LISA 4</i>)	2 997 000	2 547 450	449 550	
3. Erinevate sektorite vahelise koostöö tugevdamine	4 600 000	3 910 000	690 000	
Valdkondadevahelised koostööprojektid ja ühised tootearenduse projektid	800 000	680 000	120 000	
Koostöö teiste kompetentsi- ja arenduskeskustega	200 000	170 000	30 000	
Kompetentsikeskuse regionaalse mõju ja rahvusvahelise konkurentsivõime hindamine (käivitamisel ja projekti lõppedes) ning rahvusvahelise turu uuringud tagamaks arendustegevuse vastavust turu vajadustele	400 000	340 000	60 000	
Kompetentsikeskuse ja Saaremaa kui väikelaevaehituse piirkonna turundamine rahvusvahelisel tasandil, sh osalemine rahvusvahelistel majandus- ja tehnoloogiamessidel, konverentsidel ja seminaridel	800 000	680 000	120 000	
Oskusteabe adapteerimine piirkonda: majanduslike ja psühholoogiliste barjääride vähendamine maailmatasemel oskusteabe	500 000	425 000	75 000	

piirkonda meelitamiseks				
Seminaridel osalemine, teiste rahvusvaheliste väikelaevaehituskeskuste ja teadus- arendusasutuste külastuste korraldamine	800 000	680 000	120 000	
Väikelaevaehituse alaste rahvusvaheliste seminaride ja töötubade korraldamine piirkonnas	300 000	255 000	45 000	
Kompetentsikeskuse tegevusest välja kasvavate rahvusvaheliste arendusprojektide kavandamine ja elluviimine	800 000	680 000	120 000	
III. Kompetentsikeskuse käivitamisega seotud tegevused	5 070 000	4 309 500	760 500	2011-2013
Projektijuhtimine	2 200 000	1 870 000	330 000	
Tehnoloogiasirde koordineerimine	500 000	425 000	75 000	
Veebipõhise infohaldussüsteemi loomine	200 000	170 000	30 000	
Hangete läbiviimine	120 000	102 000	18 000	
Projekti raamatupidamine	150 000	127 500	22 500	
Ekspluatatsiooni-, teavitus- ja muud üldkulud	1 500 000	1 275 000	225 000	
Transpordivahend portatiivsete seadmete (materjalide koostise testseadmed, väikelaevade 3D skanner jm) veoks ettevõttesse	400 000	340 000	60 000	
IV NÕUTUD LISADOKUMENDID				
Ideekavandi koostamisel osalenud ekspertide nimekiri	Nimekiri lisatud			
Kavandatava kompetentsikeskuse võtmeisikute CV-d (projektijuht, osalevad eksperdid)	CV-d lisatud (9)			
Koostööpartneritega sõlmitud koostööleping või selle koopia	Lepingu koopia lisatud			
Volikiri, kui taotleja esindusõiguslik isik tegutseb volituse alusel	Volikirja koopia lisatud			
V MUU ASJAKOHANE INFORMATSIOON (märkida milline)				
Käesolevat projekti toetavad rahastamistaotlused: <ul style="list-style-type: none"> - Teadus- ja arendusasutuste ning kõrgkoolide õppe- ja töökeskkonna infrastruktuuri kaasajastamise meetme investeerimisettepaneku projekt „Kuressaare Campuse infrastruktuuri väljaarendamiseks“. Partneriteks EMA ja TTÜ KK, esitatud 2008 kolledži õppehoone renoveerimiseks. Taotlus seni rahuldamata. - Kõrgkoolide koostöö ja innovatsiooni arendamise alameetme „Kõrgkoolide ja ettevõtete koostöö“ eeltaotlus „Rakenduskõrgharidusõppe ühisõppekava loomine ja käivitamine koostöös väikelaevaehituse ettevõtetega“. Taotlejaks TTÜ, esitatud 2009 kevadel väikelaevaehituse inseneri ühisõppekava väljatöötamiseks. Taotlust esimeses taotlusvoorus ei rahuldatud, uus voor 2010 alguses. - Klasterarenduse meetme täistaotluse projekt. Taotlejaks EVL, planeeritud esitamine 2010 I kvartal. Projekti ulatus ja eesmärgipüstitus on otseselt sõltuv kompetentsikeskuse projekti edukusest. 				
<u>Allkirjaga kinnitan järgnevat:</u> <ul style="list-style-type: none"> - kõik käesolevas ideekavandis esitatud andmed on õiged ning esitatud dokumendid on kehtivad ja ehtsad; 				
<u>Allkirjaga annan sihtasutusele nõusoleku:</u> <ul style="list-style-type: none"> - järelepärimiste tegemiseks õiguspädevale organile; - taotleja suhtes õigusaktidest tulenevate õiguste teostamiseks/ realiseerimiseks/ tagamiseks. - õiguse kontrollida ja täpsustada kõiki esitatud andmeid nende algallikatest. 				
Otsusest palun teavitada				
E-posti teel <input checked="" type="checkbox"/>	Posti teel <input type="checkbox"/>			
Ideekavandi esitaja seadusliku esindaja nimi ja ametialane positsioon	Allkiri	Koht ja kuupäev		
Anne Keerberg TTÜ Kuressaare Kolledž Direktor		Kuressaare, 01.12.2009		
VI IDEEKAVANDI REGISTREERIMINE EASis				
Ideekavandi registreerimise number:				
Registreerimise kuupäev:				
Registreerija kontaktandmed, kuupäev ja allkiri:				